

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: 	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Březské	Stupeň: PDPS	Datum: 03/2021	Počet A4: A4
Akce: III/3793 Březské – most ev. č. 3793-2 SO 001 Demolice mostu ev.č. 3793-2		Měřítko: 1:	Paré:
		Číslo zakázky: 20 39	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1	

SO 001 – DEMOLICE MOSTU EV.Č. 3793-2

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	2
4. Výstavba	4
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	4
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/3793 Březské, most ev.č. 3793-2, SO 001 – Demolice mostu ev.č.3793-2

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Březské, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/3793-2 v intravilánu obce Březské. Stávající most ev. č. 3793-2 o jednom poli v liniovém staničení km 1,034 převádí silnici III/3793-2 přes potok Borovinka. Stávající most se nachází před křižovatkou silnice III/3793 a místní komunikace. Stávající šířka silnice III/3793 na mostě je proměnná od cca 5,48 m. Niveleta silnice v před mostem v údolnicovém oblouku s vrcholem před mostem v místě autobusových zálivů, příčný sklon komunikace je jednostranný cca. 2,5 %. Před mostem v jeho těsné blízkosti na se nachází autobusové zálivy, na levé straně je autobusový přístřešek. Koryto potoka na pravé straně lemují kamenné zídky, na pravé straně je koryto opevněno kamenem do betonu. Vlevo za mostem je rodinný dům ve vzdálenosti cca. 15 m od mostu.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Stávající most ev. č. 3793-2 převádí silnici III/3793 přes místní potok. Most se nachází v obci Březské, při příjezdu do obce, ve staničení km 1,034 silnice III/3793. Most je jednopolový.

Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky. Nosná konstrukce má starší část s profily I 220 a s valenými klenbičkami (4 pole) z plných cihel, novější část s profily 4 x I 330 a se železobetonovou deskou. Nosníky I 330 jsou uloženy na úložných prazích z prostého betonu a mezery mezi těmito čtyřmi nosníky jsou dozděny z lomového kamene, což nahrazuje závěrní zídky. Nosníky I 220 jsou zazděny do kamenných opěr.

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene, opěry rozšíření jsou zděné z kamene - řádkové zdivo s betonovými úložnými prahy. Úl. prahy na opěrách jsou ŽB výšky 0,22 m. V OP2 na návodní straně ústí betonová roura kanalizace prům. 300 mm. Mostní křídla jsou šikmá,

zděná z lomového kamenného zdiva krytého tenkou betonovou římsou. Na křídla u opěry 1 navazují nové nábrežní zdi. Římsy jsou ŽB monolitické, výšky 0,30 m a šířky 0,50 m.

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu I 80/40, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 0,99 m od římsy, na levé návodní straně 1,02 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena. Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 23 tun a E5 - 28 tun jsou na mostě osazeny. Jiné dopravní značení na mostě není.

Délka přemostění 4,75 m, délka nosné konstrukce 6,25 m, volná šířka 8 m, celková šířka mostu 8,5 m, plocha mostu 53,12 m².

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 1,29 m a výšky 0,10 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky, na levé straně šířky 1,17 m a výšky 0,19 m je součástí chodníku a je tvořen obrubníky. Plocha vozovky 43,75 m², šířka mezi obrubami 7 m. Šikmost mostu pravá/61,1111 gr, počet polí 1, výška mostu nad terénem 1,95 m.

Chodníky jsou oboustranné, na pravé povodní straně je šířky 1,29 m a na levé návodní straně je šířky 1,17 m. Povrch chodníků je zdlážděn betonovou dlažbou. Na pravé povodní straně je osazen betonový obrubník šířky 0,12 m a výšky 0,10 m, na levé návodní straně je osazen betonový obrubník šířky 0,12 m a výšky 0,19 m

Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztríděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu název druhu odpadu

17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu


b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření
SO 201 – Most ev.č. 3793-2

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – sítě elektronické komunikace společnosti CETIN a.s., vodovod v majetku VAS a.s. a dešťová kanalizace obce Březské (tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, jsou však umístěny v obvodu stavby). Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, Českou republikou v zastoupení Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a pana Jiřího Holánka.

V Brně, březen 2021


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák